

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Technische Commissie Bodem
Mw. A. Edelenbosch, voorzitter
Postbus 30947
2500 GX Den Haag

**Directoraat-Generaal Milieu en
Internationaal**
Directie Duurzaamheid
Plesmanweg 1-6
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
Mr. W.J. Kattenberg
T 070-4561607

Kenmerk
IenM/BSK-2012/240190

Datum 30 november 2012

Betreft Adviesaanvraag fase 3: deelplannen van aanpak en basisrapport

Geachte voorzitter,

1. Inleiding

Op 28 februari 2012 heb ik u namens de Staatsecretaris verzocht advies uit te brengen over de opzet en werkwijze van het voorgenomen veldonderzoek van tien jaar naar de effecten van duurzaam stortbeheer op de vermindering van het emissiepotentieel op drie pilotstortplaatsen (fase 1). Op 5 juli j.l. heeft u hierover advies uitgebracht.

Vervolgens is u op 31 oktober jl. verzocht advies uit te brengen over de uitgangspunten voor de modelberekening van de emissietoetswaarden (fase 2). Deze adviesaanvraag is bij u in behandeling.

Hierbij verzoek ik u namens de Staatsecretaris advies uit te brengen over de concept deelplannen van aanpak voor de drie pilot onderzoeklocaties en over het concept basisrapport. Het basisrapport beschrijft het conceptueel model, de hypothesen en de strategie voor de procesmonitoring, inclusief de opzet van de nulmeting (fase 3).

Tenslotte zal nog advies worden gevraagd over Handreiking Gebruik Toetswaarden en het nader uitgewerkte programma voor Nulonderzoek (fase 4).

Voor de beschrijving van het project verwijs ik korthedshalve naar de inleidende paragrafen van de vorige adviesaanvragen.

2. Deelplannen van aanpak

De deelplannen van aanpak hebben als doel een nadere uitwerking te geven van het Integrale plan van aanpak (IPvA) op het niveau van de concrete locaties. Het gaat om een concretisering en verbijzondering van maatregelen en voorzieningen, inclusief werkwijzen voor de pilotlocaties Braambergen,

De Kragge 2 en Wieringermeer. Omdat elk deelplan aanvullend is op het IPvA komen onderdelen die in dat IPvA al voldoende zijn uitgewerkt niet meer aan de orde in de deelplannen. De deelplannen moeten in samenhang met het IPvA worden beschouwd. In het IPvA staan doelstelling, technische invulling en monitoring van de verduurzamingspilots in algemene zin beschreven. Dit geldt ook voor de bestuurlijk-juridische achtergronden, werkingsprincipe en mogelijke technisch uitvoering van de verduurzamingsmaatregelen.

Directoraat-Generaal Milieu en
Internationaal
Directie Duurzaamheid

Kenmerk
IenM/BSK-2012/240190

In de verschillende deelplannen ligt het accent op de beschrijving van de lokale omstandigheden van de stortplaats en de omgeving, de keuze van de toe te passen maatregelen in relatie tot de aanwezige situatie en de hypothesen met betrekking tot de omzettingsprocessen door de maatregelen en de effecten die dit tot gevolg kan hebben. Vervolgens wordt aandacht besteed aan de bedrijfsvoering van de verduurzaming, de inventarisatie van de mogelijke risico's en de bijbehorende risicobeheersing, en de meet- en monitoringstrategie.

De opgestelde hypothesen in de deelplannen vinden hun basis in het basisrapport 'Conceptueel model, hypothesen en strategie voor procesmonitoring – opzet van de nulmeting'.

De deelplannen bevatten ook een nadere uitwerking van verschillende aanbevelingen en adviezen die door de TCB zijn gedaan naar aanleiding van de adviesaanvraag voor fase 1. Hierover ontvangt u binnenkort separaat een brief.

3. Adviesvragen

Voor het concept basisrapport met als titel "Conceptueel model, hypothesen en strategie voor procesmonitoring – opzet van de nulmeting" betreft het de volgende vragen:

1. Zijn de in een stortplaats optredende (afbraak)processen inhoudelijk voldoende beschreven om van daaruit de voorgestelde maatregelen voor verlaging van het emissiepotentieel te kunnen verklaren?
2. Kan de TCB zich vinden in de filosofie achter de hypothesen en de uitwerking daarvan?
3. Sluit de strategie voor procesmonitoring aan op de inhoudelijke uitwerking van de hypothesen, de in dat kader gedane aannamen en de daaraan verbonden onzekerheden?
4. Is deze (strategie) inhoudelijk voldoende om te mogen verwachten dat binnen de kaders van het onderzoeksprogramma een methodiek ontwikkeld kan worden waarmee kan worden vastgesteld dat ook *blijvend* aan de emissietoetswaarden kan worden voldaan na afronding van het experiment?

Voor de concept deelplannen betreft het de volgende vragen:

5. Is de beschrijving van de lokale omstandigheden van de stortplaats en de omgeving voldoende om de kwetsbaarheid van de proefneming voor de omgeving te kunnen bepalen?
6. Biedt de beschrijving van de hypothesen over het te verwachten verloop van het emissiepotentieel en de percolaatkwaliteit, inclusief de onbekende

- factoren daarbij voldoende aanknopingspunten voor de strategie en opzet van het programma voor procesmonitoring?
7. Zijn naar de mening van de TCB alle mogelijk optredende relevante effecten van de maatregelen benoemd en beschreven?
 8. Bij de bedrijfsvoering wordt onderscheid gemaakt in drie niveaus voor (bij)sturing van de omzettingsprocessen. Het gaat daarbij om het bijregelen van het systeem, het aanpassen van het systeem en het herzien van het systeem of onderdelen ervan. Biedt dit onderscheid naar de mening van de TCB voldoende mogelijkheden voor risicobeheersing en om adequaat te reageren op onverwachte gebeurtenissen tijdens het experiment?
 9. Bieden de deelplannen voldoende basis voor het ontwerp van de maatregelen voor de uitvoering van het experiment?

**Directoraat-Generaal Milieu en
Internationaal**
Directie Duurzaamheid

Kenmerk
IenM/BSK-2012/240190

4. Procedure

Ik stel het bijzonder op prijs indien advisering in februari 2013 kan plaatsvinden.

Hoogachtend,

De directeur Duurzaamheid,

drs. K. de Snoo

Bijlagen:

1. Concept basisrapport "Conceptueel model, hypotheses en strategie voor procesmonitoring – opzet van de nulmeting" van 29 november 2012
2. Concept deelplan van aanpak Wieringermeer van 29 november 2012
3. Concept deelplan van aanpak Braambergen van 29 november 2012
4. Concept deelplan van aanpak De Kragge 2 van 29 november 2012